



**Ateliér MK**  
Kontakt: Kukorelliho 58, 066 01 Humenné  
Telefón: 0905 970 781  
e-mail: [atelier2mk@gmail.com](mailto:atelier2mk@gmail.com)  
IČO: 40123758

NÁZOV STAVBY:

## **MODERNIZÁCIA A REVITALIZÁCIA CENTRA OBCE BELÁ NAD CIROCHOU**

OBJEKT:

### **SO 01 PARK PRIATELSTVA**

PODOBJEKT:

### **SO 01.5 PRÍSTREŠOK AUTOBUSOVEJ DOPRAVY + ZÁSTAVKOVÝ PRUH AUTOBUSOVEJ DOPRAVY**

MIESTO STAVBY:            OBEC BELÁ NAD CIROCHOU

# **TECHNICKÁ SPRÁVA**

STAVEBNÍK:                Obec BELÁ NAD CIROCHOU

ZODP. PROJEKTANT:     Ing. MIROSLAVA KASANIČOVÁ – ATELIER MK

DÁTUM:                    máj 2014

SADA:

## SO 01.5 PRÍSTREŠOK AUTOBUSOVEJ DOPRAVY + ZÁSTAVKOVÝ PRUH AUTOBUSOVEJ DOPRAVY

### Identifikačné údaje stavby

Objekty: SO 01.5 AUTOBUSOVÁ ZÁSTAVKA

Miesto stavby: Obec BELÁ NAD CIROCHOU

Stavebník: Obec BELÁ NAD CIROCHOU

Kraj: Prešovský

ZASTAVANÁ PLOCHA	6,48 m <sup>2</sup>
OBOSTAVANÝ PRIESTOR	18,14 m <sup>3</sup>
ÚŽITKOVÁ PLOCHA	5,12 m <sup>2</sup>

Objekt autobusovej zástavky je navrhnutý na ploche jestvujúcej zastávky, situovanej pozdĺž cesty v obci Belá nad Cirochou, orientovaná na smer Humenné. Autobusová zastávka bude prístupná z chodníka vedeným pred samotným objektom.

Zájmový objekt bude tvoriť po stránke architektonickej jednoduchý zájmový celok, ktorý neruší vzhľad danej oblasti.

Jedná sa o jednoduchý objekt obdĺžnikového tvaru s rozmermi 1,95 x 3,9 m, s predsadenými stĺpmi o priemere 300 mm. Celkový rozmer autobusovej zastávky s predsadenými stĺpmi bude 2,9 x 3,9 mm.

Navrhovaný objekt - je **murovaný** z debniacich tvárnic PRESCOT 500 x 250 x 200 mm.

Stavba je založená na **základových pásoch** šírky 500 mm a pätkách o rozmere 800 x 800 mm, z betónu B 20, rep. B25 (C20/25). Základy sa uložia na štrkové lôžko hr. 100 mm.

**Strešná konštrukcia** je navrhnutá ako sedlová pod 17° spádom, vypustená do exteriéru 460 mm. Štitové mury sa budú debniť doskami hr. 32 mm.

Krov - krokvy 80/160 mm sa ukotvia do pomurnice 100/150 mm. Každá krokva sa ukotví 2xklieštinou 80/160 mm

Strešná krytina TONDACH farba antracit. Pre daný sklon strechy (17°) je možné použiť iba vybrané druhy škridiel a konštrukciu krovu je potrebné zabezpečiť poistnou hydrizoláciou a debnením, poprípade aj vodotesným podstrešením.

Plocha strechy – 18,15 m<sup>2</sup>. Výpis reziva vid výkres 2 – Pôdorys krovu a strechy.

Konštrukcia strechy je ukončená odkvapovým žlabom poplastovaným, r.š. 250 mm, dl. 3,7 m – 2 ks, kotlík žlabový – 2 ks. Zvod – reťaz z ušľachtilej oceli, tr. 10, oka 30 mm, dl 2,65 m – 2 ks. Dažďové vody zvedené voľne.

**Konštrukcia stropu** – železobetónová doska hr. 120 mm, vypustená do exteriéru.

**Veniec s konzolou** – železobetónový monolitický, hr. 250 mm.

**Podlaha** – zámková dlažba hr. 60 mm, konštrukcia plochy – vid' objekt SO 01.1  
Spevnené plochy

Vo vnútri autobusovej zastávky je navrhnutá lavička po celom jej vnútornom obvode. Lavička bude do výšky 460 mm podbetónovaná, vrchnú časť ( plocha sedenia ) tvoria dosky o hr. 40 mm. Lavička je navrhnutá šírky 400 mm.

Vnútorná stena autobusovej zástavky sa v mieste sedenia obloží kompozitnými doskami do výšky 1,0 m od výšky sedenia.

**Omietka** – Baumit, tenkovrstvá, stredoorná, farba biela. Stavebník môže vytvoriť kombináciu omietky s obkladovým exteriérovým kameňom na východnej strane predmetnej stavby.

Celková výška stavby – 3,4 m

Výška stavby po vypustení strešnú konštrukciu – 2,62 m

Výška strešnej konštrukcie – 0,78 m.

V Humennom, máj 2014



Ing. Miroslava Kasaničová

